

TRAFIKKSTATISTIKK NOVEMBER 2005
TRAFFIC FIGURES NOVEMBER 2005

Norwegian fraktet i november 315.601 passasjerer mot 187.966 i november 2004, som gir en økning på 127.635 passasjerer (68 %), og 79 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 79 % i forhold til november 2004.
- Total kapasitet (ASK) økte med 53 % i forhold til november 2004.
- Kabinfaktoren var 74 % mot 63 % i november 2004, en økning på 11 %-poeng.
- For november forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,76.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden desember 2004 til november 2005, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 31 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 17 %. Kabinfaktoren ble 69 % mot 61 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er påvirket av produksjonsendringer som følge av et bedre tilpasset ruteprogram, samt en jevn økende tilgang av passasjerer.

Utenlands økte passasjertrafikken 141 % samtidig som kapasiteten er økt 104 %. Kabinfaktoren ble 77 % mot 65 % i perioden i fjor. Utenlandstrafikken viser med dette en fortsatt god utvikling.

For november forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,76 på den totale ruteporteføljen, hvilket er 12 % lavere enn for november 2004. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med en økt andel utenlandstrafikk med relativt sett lavere yield, samt innarbeidelse av økt produksjon på selskapets ruter til Nord-Norge.

Salg over internett var i november 77 %.

Total passengers transported in November 2005 was 315,601 compared to 187,966 same period last year, an increase of 127,635 passengers (68 %), and 79 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased 79 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased 53 %, compared to last year.
- The cabin factor was 74 %, compared to 63 % in November 2004, up 11 pp.
- The company estimates a yield around NOK 0.76 in November.

Increase in passenger traffic (RPK), production (ASK) and passengers compared to November 2004 is due to expansion of new routes from December 2004 to November 2005, ongoing adjustments to production capacity and continued increase in total number of passengers transported.

Domestic passenger traffic increased 31 % and capacity increased 17 %, giving a cabin factor of 69 % compared to 61 % last year. Changes in production, adjusted route program and increase of passengers affect the domestic traffic figures.

International passenger traffic increased 141 % and capacity with 104 %, giving a cabin factor of 77 % compared to 65 % last year. The international routes continue to show strong development.

Yield for the entire operation is estimated to NOK 0.76 for the total operation, down 12 % compared to same period last year. The yield development is due to an increased share of International passenger traffic with relatively seen lower yield, and increased production for the routes to the Northern part of Norway.

Internet sales were 77 % in November.

Norwegian	Nov 04	Nov 05	Change	Oct 12 mth ⁽¹⁾	Nov 12 mth ⁽¹⁾	Change
Internet bookings	62 %	77 %	15 % pp	73 %	74 %	1 % pp
ASK (mill)	200	306	53 %	3 257	3 363	3 %
RPK (mill)	126	225	79 %	2 520	2 619	4 %
Cabin factor	63 %	74 %	11 % pp	77 %	78 %	1 pp
Passengers	187 966	315 601	68 %	3 049 589	3 177 224	4 %
Domestic						
ASK (mill)	117	137	17 %	1 354	1 374	1 %
RPK (mill)	72	94	31 %	981	1 004	2 %
Cabin factor	61 %	69 %	7 pp	72 %	73 %	1 pp
Passengers	142 921	183 402	28 %	1 821 931	1 862 412	2 %
International						
ASK (mill)	83	169	104 %	1 903	1 989	5 %
RPK (mill)	54	131	141 %	1 538	1 615	5 %
Cabin factor	65 %	77 %	12 % pp	81 %	81 %	0 pp
Passengers	45 045	132 199	193 %	1 227 658	1 314 812	7 %

(1) [<<mth>> 12 mth] shows 12 months rolling development.